

2013 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

05.04.2013

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Talimatları ve diğer Talimatlara uygun olarak, 1 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir. İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değişmez. Değişiklik hakkı TOSFED Spor Kuruluna aittir.

1. Kayıt Ücretleri

a) TOSFED 2013 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (TL) cinsinden aşağıda belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir.

Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değerinin üstünde bir rakam talep edemez.

c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.

d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dahilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte TOSFED' e göndermek ve ASN Gözlemcisine vermek zorundadır.

	RALLİ	TIRMANMA OTOKROS	PİST	OFF-ROAD	KARTİNG	DRIFT OTODRAG	SLALOM
MAHALLİ FERDİ REKLAMLI	400	250	350	300	200	250	35
MAHALLİ FERDİ REKLAMSIZ	600	350	-	400	-	350	
MAHALLİ TÜZEL REKLAMLI	600	350	450	400	-	350	
MAHALLİ TÜZEL REKLAMSIZ	750	500	-	500	-	450	
ULUSAL FERDİ REKLAMLI	800	400	700	500	250	400	
ULUSAL FERDİ REKLAMSIZ	1200	500	-	700	-	550	
ULUSAL TÜZEL REKLAMLI	1500	600	900	700	350	600	
ULUSAL TÜZEL REKLAMSIZ	2000	750	-	900	-	750	
ÖZEL TEST BEDELİ (500 +)	2500						

Yarışmalarda, kayıt ücreti yukarıdaki tabloda verilen fiyatların başarı katsayısı (varsa) ile çarpımı kadardır.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

c) Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

d) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2. Sigorta

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalılarına ilave olarak üçüncü şahıslara karşı mali sorumluluk sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.

Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Sorumluluk Trafik Sigortası'nda belirtilen limitten daha az olamaz.

b) Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi

Azami Teminat Limitleri:

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm) **250.000 TL**
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm) **1.250.000 TL**
Maddi kaza başına (araç başına) **25.000 TL**
Maddi araç başına (kaza başına) **50.000 TL**

3. Güvenlik

a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları, araçların yarışma kurallarına ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyrederek araçların TC Trafik Kanununa uygunluklarından sürücülerini sorumludur.

b) Trafığe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (ATA Karnesi veya TOSFED izin yazısı) araçta bulundurulması zorunludur.

c) Türkiye' de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CIK ve TOSFED' in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.

d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar Ulusal Yarışma Talimatlarında belirtilmiştir.

4. Yangın Söndürücüler

a) Ralli, Pist, Otokros, Tırmanma, Off Road branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki madde 253 – 7.3'e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.

Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

Tüm ulusal yarışmalarda, otomatik yangın söndürme sistemi mecburiyeti aranmaz.

b) Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde.

Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Kapasite
- Söndürücü madde tipi
- Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

d) Son dolum veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25 g'lık bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe : En son FIA homologasyonuna uygun
2007 Homologe : Homologasyonu 2007 yılında sona ermiş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım
2005 Homologe : Homologasyonu 2005 yılında sona ermiş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım
Eski Homologe : Herhangi bir tarihte homologe olmuş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım
Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

(1) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855-1999 veya 8862-2009 standardı aranacaktır. 8855-1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862-2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

(2) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002

(3) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı tüm branşlarda tavsiye edilir.

(4) KF3'te boyunluk kullanımı önemle tavsiye edilir.

(5) Off-road oyun ve gösterilerinde, piyasada satılan türden bir kask takılması zorunludur.

Ulusal ve Mahalli Yarışmalarda Kullanılacak Güvenlik Ekipmanları Tablosu					
Branş / Yarış	Koltuk	Kemer	Tulum	Kask	HANS
ERC	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Ulusal Ralli (Homologe otomobil için)	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Ulusal Ralli ve TOSFED Ralli Kupası Grup H - Sınıf H11	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Tavsiye
Ulusal Ralli ve TOSFED Ralli Kupası Grup H - Sınıf H12	2005 Homologe	2005 Homologe	2005 Homologe	2005 Homologe	Tavsiye
Ulusal Ralli ve TOSFED Ralli Kupası Grup H - Sınıf H13 (Grup N)	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	Tavsiye
Ulusal Ralli Grup H - Sınıf H13 (Grup A) ve Sınıf H14	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
TOSFED Ralli Kupası ve Mahalli Ralli (Homologe otomobil için)	Ulusal Tırmanma yarışmaları ile aynı güvenlik standartları aranır.				
Ulusal Historic Rally - Sınıf 1	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Tavsiye
Ulusal Historic Rally - Sınıf 2	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	Tavsiye
Ulusal Historic Rally - Sınıf 3	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Ulusal Tırmanma / Ulusal Rallikros / TOSFED (Kategori 1)	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Tavsiye
Ulusal Tırmanma ve Rallikros (Kategori 2)	2005 Homologe	2005 Homologe	2005 Homologe	2005 Homologe	Tavsiye
Ulusal Tırmanma ve Rallikros (Kategori 3)	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	Tavsiye
Ulusal Tırmanma ve Rallikros (Kategori 4-5-6)	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Ulusal Pist (Super Grup ve Maxi Grup)	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Ulusal Pist (1600 Grup ve Dizel Grup)	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Tavsiye
Ulusal Pist (Historic - Sınıf 1)	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Eski Homologe	Tavsiye
Ulusal Pist (Historic - Sınıf 2)	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	Tavsiye
Karting	-	-	Homologe	Homologe	Mini'de Boyunluk
Mahalli Tırmanma / Rallikros / Pist	Ulusal Tırmanma yarışmaları ile aynı güvenlik standartları aranır.				
Oto-Drag	Mahalli Otodrag Talimatı'na bakınız.				
Off-Road (Ulusal)	2007 Homologe	2005 Homologe veya SFI 16-1	CIK-FIA veya Eski Homologe	2005 Homologe	-
Off-Road (mahalli)	Eski Homologe	Eski Homologe	CIK-FIA veya Eski Homologe	Eski Homologe	-
Off-Road (Oyun/Gösteri)	Trafîğe uygun	Trafîğe uygun	-	Standart kask	-

(6) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

6. Homologasyon Belgesi

a) Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

b) TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED'e başvurulması gerekir.

TOSFED onaysız, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

c) Rollbar homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir.

Bu işlem için en az 15 gün önce TOSFED'e başvuru olarak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket iki sene süre ile geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.

7. Trafik ve Haberleşme

a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde TOSFED Yarışma Kurallarını sebep göstermezler.

b) Kapalı parkurlarda yarışmaya katılacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.

c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

8. Puantaj Tabloları

1. Birinci	20	2. Birinci	9
İkinci	17	İkinci	6
Üçüncü	15	Üçüncü	4
Dördüncü	13	Dördüncü	3
Beşinci	11	Beşinci	2
Altıncı	10	Altıncı	1
Yedinci	9		
Sekizinci	8	3. Birinci	10
Dokuzuncu	7	İkinci	8
Onuncu	6	Üçüncü	6
On birinci	5	Dördüncü	5
On ikinci	4	Beşinci	4
On üçüncü	3	Altıncı	3
On dördüncü	2	Yedinci	2
On beşinci	1	Sekizinci	1
4. Birinci	25	5. Birinci	15
İkinci	20	İkinci	12
Üçüncü	16	Üçüncü	10
Dördüncü	13	Dördüncü	8
Beşinci	11	Beşinci	6
Altıncı	10	Altıncı	5
Yedinci	9	Yedinci	4
Sekizinci	8	Sekizinci	3
Dokuzuncu	7	Dokuzuncu	2
Onuncu	6	Onuncu	1
On birinci	5		
On ikinci	4		
On üçüncü	3		
On dördüncü	2		
On beşinci	1		

a) Tüm branşlarda Türkiye Şampiyonalarına puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı 2 (iki)'dir.

Katılımcı sıfatının kazanılabilmesi için yarışmacının;

- Kaydını yaptırmış olması
- Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

b) Aksi ulusal talimatta belirtilmediği müddetçe, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta en az dört tane Türkiye Şampiyonası yarışma haftasına katılmış olması gerekir.

c) Sezon sonunda ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki dört yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, unvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye vb. bakılır.

Katılım şartını sağlayamayan sürücüler, sezon sonu klasmanında ilk sırada yer alsalar bile, sene sonunda şampiyonluk / birincilik unvanını alamazlar.

d) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal şampiyona yarışının yapılamaması halinde, bu sayı üçe indirilir.

e) İlave puan getirilen branşlarda, ilave puan alınan yarış, katılım sağlanan beşinci yarış olmalıdır; başka

bir deyişle ilave puan alınan yarış, yukarıda bahsedilen dört yarışma hafta sonundan birisi olarak sayılamaz.

f) Takımlar Şampiyonaları / Birincilikleri için, asgari katılımcı sayısı iki olup, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, en az dört tane Türkiye Şampiyonası yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

9. İtiraz ve Temyiz Ücretleri:

Karting hariç ulusal yarışmalardaki itiraz ücreti 500 (beş yüz) TL'dir. Mahalli yarışmalar ve tüm karting yarışmaları için itiraz ücretiyse 250 (iki yüz elli) TL'dir. Tüm ulusal ve mahalli yarışmalar için temyiz ücreti 3.000 (üç bin) TL'dir.

10. Ödüller

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.

b) Genel Klasman ödülleri, pilot ve varsa copilot için kupa şeklinde olacaktır. Grup ve sınıf ödülleri ise ilk üçte yer alan pilot ve copilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi önemle tavsiye edilir.

c) Sezon sonunda herhangi bir dalda Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa copilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler.

d) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.

Direktör raporunda belirtilmesi halinde, yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücüye Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, Spor Kurulu'na öngörülecek cezalar verilebilir.

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında yarışma direktörü veya gözlemcinin, Spor Kurulu'na yazılı rapor vermesi halinde gerekli ceza işlemler uygulanacaktır.

f) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar federasyona iletilir.

11. Çevrenin Korunması

a) Egzoz gürültü seviyesi: Yapılacak ilk teknik kontrolde Yarışma Ek Düzenlemeleri veya Ulusal Talimatlarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir. Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

b) Ulusal ralli ve off-road yarışmalarında geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

c) Trafikçe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya Komiserler Kurulu tarafından yönetmelikte belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

12. Medyada Tanıtım

a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları hazırlayacakları reklam kampanyalarını ile ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışma yapıp, TOSFED tarafından şampiyona puanları açıklandıktan sonra sosyal medya da dahil çeşitli medya araçlarında ilan edebilirler. Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak Spor Kurulu'ndan yazılı izin alınmasıyla mümkündür. Ancak bu unvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı unvanın bir sonraki sene başka sponsor, yarışmacı veya sürücü tarafından kazanıldığı kesinleştiikten sonra; geçmişte kazanılmış unvan artık sadece "eski şampiyonu" olarak kullanılabilir.

b) Geçmiş yıllarda kazanılan unvanlar sadece kazanıldıktan sonraki bir yıllık süre boyunca kullanılır. Daha sonra yeni düzenlemeye göre unvan başına "eski" sıfatı eklenerek kullanılabilir.

c) Medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adının kullanılması ve varsa özel logosunun ve TOSFED logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili yarışmacıya 5.000 TL para cezası verilir.

d) Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik" unvanları, "Şampiyonluk" unvanı olarak kullanılamaz.

Sporcular;

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,
- Yayınladıkları basın bülteni ve basın açıklamalarında,
- Sosyal medya da dahil olmak üzere internet ortamında verdikleri her türlü beyanat ve yazdıkları tüm yazılarda,
- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı vb. ticari içerikli çalışmada,

kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilanı (reklâm) başına 10,000 TL para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde Spor Üst Kurulu lisans iptaline kadar varabilecek cezalar uygulayabilir.

Bir medya kuruluşu tarafından bir sporcu, yarışmacı veya sponsor hakkında yayınlanan bir haberde unvanlar yanlış kullanılmış ise bu konudan sürücü ve yarışmacı birlikte ve şahsen sorumlu tutulabilir. Spor Üst Kurulu'nun konuyla ilgili olarak yapacağı incelemenin ardından, bu yanlışlığa sporcunun veya yarışmacının yanıltıcı beyanının sebep

olduğu tespit edilirse, basında çıkan her yanıltıcı haber başına 2.500 TL ceza uygulanır.

e) Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği olarak bu firmaların tanıtılması yasaktır. (Örnek olarak: Ferdi lisansla yarışan X sürücüye Z markası pilotu denemez. Z sponsorluğunda yarışan X sürücü denebilir) Bu kuralın ihlali ceza, sürücüye verilir.

f) Yarışmacı, Takım veya Markaların yanıltıcı reklâm, ilan veya basın bülteni yaptıklarının tespiti durumunda TOSFED tarafından beher medya ilanı (reklâm), **basın bülteni ve veya haber başına 17.500 TL** para cezası uygulanır.

g) Mahalli ve bölgesel yarışma, seri ve kupa ile özel kupa organizasyonlarında 'şampiyona ve şampiyonluk' ibarelerini kullanan organizatörlere **10.000 TL** para cezası uygulanır.

h) Anons ve duyurularında bu kuralı ihlal eden organizatörlere de aynı sebepten dolayı Spor Kurulu'nca **10.000 TL'ye** kadar para cezası verilebilir.

13. Özel Kupalar:

13.1 Tanımı:

a) Tek bir tip otomobil, araç veya tek bir ekipman üzerinden yapılan bir veya daha fazla ayakta oluşan organizasyonlar,

b) Yapılan organizasyon türünde, ilgili talimatta belirtilen, katılabilir araçlar sınıflandırmasına dahil tüm araçların katılmadığı organizasyonlar,

c) Kulüpler tarafından organize edilen ve adında ticari bir ürünün veya firmanın isminin veya markasının geçtiği tüm organizasyonlar.

d) Yukarıdaki tanımlar, kulüplerin organize edeceği organizasyonlar için geçerli olup, kulüpler haricinde özel firmalar tarafından yapılacak olan tüm organizasyonlar özel kupa sınıflandırmasına girmektedir.

13.2 İşleyiş:

a) Özel Kupa düzenlemek isteyen ve kulüp olmayan organizatörler düzenledikleri her özel kupa için TOSFED organizatör lisans bedelini ve yarışma başvuru harcı da ödemek zorundadırlar. Özel kupa lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosuna göre başvuru ile birlikte ödenecektir.

b) Kulüplerin gerçekleştireceği özel kupa yarışmaları için özel kupa lisansı almalarının yanı sıra, ilgili branşta organizatör lisansının alınması ve yarışma başvuru harcının ödemesi gerekmektedir.

Eğer Kulüp Ek düzenlemelerin 13.1 c) maddesinden dolayı bir sponsor ile özel kupa kapsamına girdiyse bu durumda organizasyon isminin satılmasını içeren kontratın bir kopyasını TOSFED'e bilgi için ulaştıracak ve bu organizasyonla ilgili anlaşmanın %30'u kadar bedel kadar bir özel kupa lisansı bedeli ödeyecektir. Anlaşma bedeli ne olursa

ölsün kulüpler için Organizatör lisans bedeli 2000 TL'nin altında olmayacaktır.

c) Özel kupanın lisans bedeli ve yarışmanın yönetmelik taslağı ilgili yarışmadan 75 gün önce Spor Kurulu'na onay almak üzere yollanmalıdır. Özel kupa başvurularında, yarışmaların tarih ve yerlerini, TOSFED gerektiği şekilde belirlemekte serbesttir.

d) TOSFED tarafından özel kupa yönetmeliği onaylandıktan sonra her yarışmadan önce kayıt listesi, programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma yönetmeliği organizatör tarafından asgari müddetlerinde federasyona onay için yollanacaktır. Benzer şekilde kayıt listesi, yarışma dosyası ve sonuçlar da, asgari müddetlerde organizatör tarafından yollanacaktır.

e) Yarışma yönetmeliğinde değişiklik yapılması gerektiğinde, TOSFED Spor Üst Kurulu'ndan onay alınarak bülten çıkarılacaktır. Komiserler Kurulu'nun özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

f) Özel Kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branş için ulusal veya uluslararası sürücü lisansı almak zorundadır. **Ancak bu organizasyonun tüm ayakları sadece bir il sınırında yapılırsa mahalli lisans alınabilir.**

g) Özel kupa organizasyonlarında; gözetmen, teknik kontrol ve üst düzey görevlilerin harcırahları, organizatör tarafından karşılanacaktır.